

**中国科协智能制造学会联合体  
新能源汽车国家大数据联盟  
中国汽车工程学会**

---

**关于举办“2019全国高校新能源汽车大数据  
创新创业大赛”的通知**

为学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，贯彻落实《国务院办公厅关于深化高等学校创新创业教育改革的实施意见》（国办发〔2015〕36号），加快智能制造领域的人才培养，中国科协智能制造学会联合体、新能源汽车国家大数据联盟拟以汽车行业大数据为支撑，举办“2019全国高校新能源汽车大数据创新创业大赛”（以下简称“大赛”），并委托北京亿维新能源汽车大数据应用技术研究中心、中国汽车工程学会、大学创客工场承担赛事承办工作。

大赛自本通知下发之日起正式启动，现将有关事项通知如下：

## 一、赛事宗旨

1. 大赛重点围绕数字经济，聚焦产业应用，以发现、培养和输送高端紧缺型人才为宗旨。打通学校-科研-企业-产品的创新产业链，推动产学研用协同发展，增强大学生创新、创造、创业的意识 and 能力，服务国家“双创”战略和高等学校产教融合创新发展。

2. 大赛依托现有的新能源汽车国家监管平台目前接入的200多万辆新能源汽车运行数据，以数据算法创新和数据分析应用为重点，通过挖掘数据价值，探索创新应用而发现和培养一批新能源汽车的优秀人才，为有创新创业想法的学生提供支持平台；同时，以汽车产业为试点，通过对赛事的总结逐步向机械、农机、纺织、电子、电器、仪表等多行业拓展，加快工业领域应用型人才的快速培养。

## 二、组织机构

指导单位：中国科学技术协会学术部、教育部学校规划建设发展中心

主办单位：中国科协智能制造学会联合体、新能源汽车国家大数据联盟

承办单位：北京亿维新能源汽车大数据应用技术研究中心、中国汽车工程学会、大学创客工场

### 三、组织方式

大赛采用初赛、复赛、全国总决赛赛制。初赛、复赛由专家评审委员会进行线上筛选，按照组委会配额择优遴选参赛队伍进行全国线下总决赛角逐。

大赛报名及参赛均在全国高校新能源汽车大数据创新创业大赛官方网站 (<http://www.ncbdc.top>) 进行；大赛不收取报名费用，参赛者在官网注册后须进行实名认证，审核通过后即可参赛。

### 四、参赛对象

参赛对象为国内外普通高等学校在校学生(含大专、本科、研究生及以上学历；大赛统一报名，不另行分组)，可以以个人或团队形式参加。

### 五、比赛内容

大赛设创新组竞赛、创业组竞赛、企业组竞赛三个组别，参赛者可选其一参加，亦可参加多组竞赛。

#### (一) 创新组竞赛-数据竞赛形式

创新组赛题基于新能源汽车国家大数据联盟提供的新能源汽车行业车辆运行大数据，围绕新能源汽车电池能量预测、行驶里程统计等方向进行赛题设计，进行数据算法分析计算。

#### (二) 创业组竞赛-开放命题形式

创业组赛题基于新能源汽车国家大数据联盟提供的新能

源汽车行业大数据资料，结合行业市场中存在的问题展开设计，提出可操作性强的解决方案，由参赛者针对题目自由发挥，阐述自己基于题目的创新设计。

### **（三）企业组竞赛**

企业组赛题由合作企业命题，围绕新能源汽车故障预测、充电桩预测等企业实际发展中遇到的痛点、难点等方向进行数据分析及应用设计。

## **六、时间及地点安排**

第一阶段：6月-9月，大赛启动线上报名，公布大赛赛题，进行线上练习和作品准备（线上）；

第二阶段：9月-10月，大赛初赛、复赛（线上）及高校线下活动；

第三阶段：组织全国总决赛并举办颁奖典礼；具体时间、地点另行通知。

## **七、大赛奖励**

1. 按照比赛类别分别产生金奖、银奖、铜奖。同时评选出优秀奖、最佳人气奖、优秀指导教师奖、优秀学校组织奖若干。全部获奖队伍/个人将获得大赛组委会颁发的证书、奖金及奖品；

2. 优秀选手将获得名企实习机会（新能源汽车国家大数据联盟成员企业）；

3. 优秀参赛项目可获得投资机会，获得大赛专项基金支持。

## 八、联系方式

大赛组委会执行秘书处(设在新能源汽车国家大数据联盟)

联系人：钟欢

邮 箱：[ncbdc@ndanev.org](mailto:ncbdc@ndanev.org)

电 话：010-68949920

中国科协智能制造学会联合体  
(中国机械工程学会代章)



新能源汽车国家大数据联盟  
(北京亿维新能源汽车大数据  
应用技术研究中心代章)



北京亿维新能源  
汽车大数据应用  
技术研究中心



中国汽车工程学会



大学创客工场



二零一九年五月二十九日